



El Rally Máster de la Tracción Simple 2020, que se disputará el próximo 15 y 16 de febrero en la localidad de La Toma, en San Luis, será una de las carreras más convocantes en la historia del automovilismo puntano y una de las más importantes de la temporada en el contexto nacional.

El Rally de La Toma es, dentro del calendario provincial, una de las competencias más concurridas y tradicionales del Rally Puntano. Durante la temporada 2019 cumplió con su edición número 32 dentro del campeonato provincial, con casi 70 máquinas inscriptas.

Esta séptima edición del Rally Máster cuenta en la previa con más de 120 inscriptos, representando a quince provincias argentinas, más un participante que se sumará de Uruguay, con las inscripciones que permanecerán abiertas hasta el miércoles 12 de febrero.

El día viernes 14 de febrero arrancará la actividad oficial, con la administrativa previa y entrega de libro de ruta, que se desarrollará de 09 a 16 horas. La técnica previa se habilitará de 14 a 18 y durante esa primera jornada se podrán concretar los reconocimientos, de 09 a 19 horas, con solo una pasada por tripulación.

El sábado 15 de febrero la administrativa estará vigente de 07 a 12 horas y los reconocimientos continuarán con la pasada restante, para quienes hayan podido cumplir con la primera durante el día viernes, y para completar el paso de todos los inscriptos, de 07 a 14:45 horas. La técnica, en tanto, se completará de 08 a 14 horas.

El cronograma del sábado continuará con la Prueba Clasificatoria La Toma (4,67 kilómetros), a las 15:30 horas, que servirá para el ordenamiento de la largada del domingo, y con la simbólica, que se llevará adelante desde las 21 horas, frente a la Municipalidad de La Toma.

La actividad del domingo 16 de febrero arrancará con el tramo El Morro – La Esquina (16,02 kilómetros), que se pondrá a la hora 08:48 y proseguirá con el sector El Guanaco de El Morro – Ruta 2 (12,58 kilómetros), con el primer auto en carrera a las 09:11 horas. La vuelta culminará con el segmento Los Filtros – El Castillo (10,93 kilómetros), que se pondrá en marcha a las 09:59 horas.

La carrera continuará, luego de la única asistencia del día, con una nueva pasada a cada uno de los tramos, con el primer auto en competencia, en el sector El Morro – La Esquina, a las 12:17 horas.

Si bien restan algunas definiciones en lo deportivo, los 50 primeros autos largarían cada dos minutos y los restantes cada uno, con las variantes pertinentes.

Rally Máster La Toma 2020

Sábado 15 de febrero

P.C. La Toma (clasificatorio) (4,67 km.) 15:30

Domingo 16 de febrero

Parque de Servicio Salida 08:00 hs.

P.E. 1 El Morro – La Esquina (16,02 kms.) 08:38 hs.

P.E. 2 El Guanaco de El Morro – Ruta 2 (12,58 kms.) 09:11 hs.

P.E. 3 Los Filtros – El Castillo (10,93 kms.) 09:59 hs.

Parque de Servicio A – Predio Ferrocarril.

P.E. 4 El Morro – La Esquina (16,02 kms.) 12:17 hs.

P.E. 5 El Guanaco de El Morro – Ruta 2 (12,58 kms.) 12:50 hs.

P.E. 6 Los Filtros – El Castillo (10,93 kms.) 13:38 hs.

Total pruebas especiales: 79,06 kilómetros.

Total enlaces: 132,17 kilómetros.

Total del Rally: 211,23 kilómetros.